



COMUNE di VAUDA CANAVESE
Città metropolitana di Torino

LAVORI DI:

**SVILUPPO TERRITORIALE SOSTENIBILE:
POTENZIAMENTO DELLA MOBILITÀ
ELETTRICA CON INSTALLAZIONE
STRUTTURE DI RICARICA**

RELAZIONE TECNICA

UFFICIO TECNICO COMUNALE

Luglio 2021

Il Decreto del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno del 30 gennaio 2020, ai sensi art. 1 commi 29-37 della L. 27 dicembre 2019 n. 160, legge di bilancio 2020, prevede l'erogazione di contributi ai Comuni, per l'anno 2021, pari ad €. 50.000,00 per i Comuni con popolazione inferiore o uguale a 5.000,00 abitanti.

Inoltre il Decreto del Ministero dell'Interno in data 11 novembre 2020 ad oggetto: "Attribuzione ai comuni per l'anno 2021 dei contributi aggiuntivi, pari complessivamente, a 497.220.000 euro, per investimenti destinati ad opere pubbliche in materia di efficientamento energetico e sviluppo territoriale sostenibile", ha attribuito ulteriori €. 50.000,00 rispetto a quanto già previsto nel citato Decreto del 30 gennaio 2020.

La somma così risultante per Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti è pari ad un contributo complessivo di €. 100.000 utilizzabile, secondo le indicazioni della L. 160/2019 art. 1, comma 29, per interventi di:

- efficientamento energetico, compresi interventi volti all'efficientamento energetico dell'illuminazione pubblica, al risparmio energetico degli edifici di proprietà pubblica e di edilizia residenziale pubblica, nonché l'installazione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili;
- sviluppo territoriale sostenibile, compresi interventi in materia di mobilità, nonché interventi per l'adeguamento e la messa in sicurezza di scuole, edifici pubblici e patrimonio comunale e per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

L'Amministrazione del Comune di Vauda Canavese, destinatario del contributo per un importo di €. 100.000,00 essendo un comune con popolazione inferiore ai 5.000 abitanti, ha manifestato l'intenzione di investire parte del suddetto contributo allo sviluppo territoriale sostenibile con interventi a favore della mobilità; in particolare vi è l'intenzione di favorire il potenziamento della mobilità elettrica con l'installazione di strutture di ricarica per automobili e mezzi elettrici.

PROPOSTE PROGETTUALI

Dalle valutazioni e analisi avviate, è emersa la possibilità di posizionare due colonnine di ricarica per gli autoveicoli elettrici nelle zone di sosta pubbliche presenti sul territorio comunale così da favorire la diffusione di sistemi di mobilità ecocompatibili.

Si è presunta l'installazione del primo dei punti di ricarica presso il parcheggio di via San Carlo. Tale area di sosta è centrale all'area del Capoluogo e la più prossima al Palazzo Municipale, alla Scuola Primaria, alla chiesa, all'ufficio postale, alla biblioteca ed agli ambulatori medici. Il parcheggio in esame è ampiamente utilizzato anche da persone non residenti nel luogo e con tempi di sosta anche prolungati, quindi l'area si presta all'installazione di punti di ricarica di veicoli elettrici.

Inoltre sempre nella stessa area risulta già posizionato un Punto Acqua SMAT per la distribuzione dell'acqua, per cui una colonnina di ricarica andrebbe ad incrementare i servizi al pubblico offerti nella zona.

Per l'installazione è previsto l'utilizzo di tre stalli attuali in quanto dovrà essere individuata su entrambi gli stalli di ricarica una fascia di rispetto utilizzabile per la migliore accessibilità anche da parte di disabili, oltre che come area di rispetto della colonnina stessa.

Il secondo punto di ricarica elettrica è previsto presso Piazza San Nicolao nella frazione Inferiore. Anche in questo caso la posizione è centrale rispetto all'abitato ed in prossimità della chiesa. In questo contesto il posizionamento della colonnina avverrebbe in corrispondenza del palo di illuminazione esistente con l'utilizzo di due soli stalli esistenti in quanto posizionati in modo da garantire già naturalmente una fascia di rispetto.

La previsione progettuale è quella di installare due colonnine di ricarica per veicoli elettrici che siano in grado di ricaricare due veicoli simultaneamente, fino a 22 kW in CA per ogni connettore, e che risultino compatibile con tutti i veicoli elettrici attualmente sul mercato. Si prevede inoltre siano dotate di collegamenti di protezione dagli atti vandalici e che garantiscano lo scollegamento del veicolo ricaricato solo con autorizzazione.

Dalla valutazione dei prodotti presenti sul mercato, si è rilevata la disponibilità sulla piattaforma www.acquistinretepa.it, tra i prodotti acquistabili tramite OdA – ordine di acquisto, di colonnine di ricarica JUICE POLE di Enel X, che appaiono come quelle che meglio soddisfano le esigenze rappresentate dall'Amministrazione.

Il prodotto reperibile su MEPA non si limita alla sola fornitura delle colonnine, ma comprende anche gli oneri di installazione e manutenzione. Nello specifico le voci che compongono il prodotto acquistabile sono:

- la fornitura della colonnina di ricarica;
- la realizzazione di un allaccio dedicato alla rete elettrica di potenza fino a 30 kW, entro 20 m dagli impianti di rete esistenti;
- l'installazione dell'infrastruttura di ricarica entro 30 m dal punto di allaccio;
- la manutenzione e la gestione dell'impianto a carico del fornitore per un periodo di 8 anni dall'installazione;
- la presentazione delle pratiche di autorizzazione necessarie per la realizzazione dell'intervento.

PREVISIONE DI SPESA

Per l'installazione delle colonnine, dati i punti di posizionamento, non sono previsti lavori edili o interventi particolarmente complessi che esulino da quanto compreso nel codice articolo come sopra indicato. Si ritiene comunque valutare una voce minima di imprevisti nel caso di verificarsi di criticità con la connessione ai punti di erogazione elettrica.

La previsione di spesa può essere così riassunta:

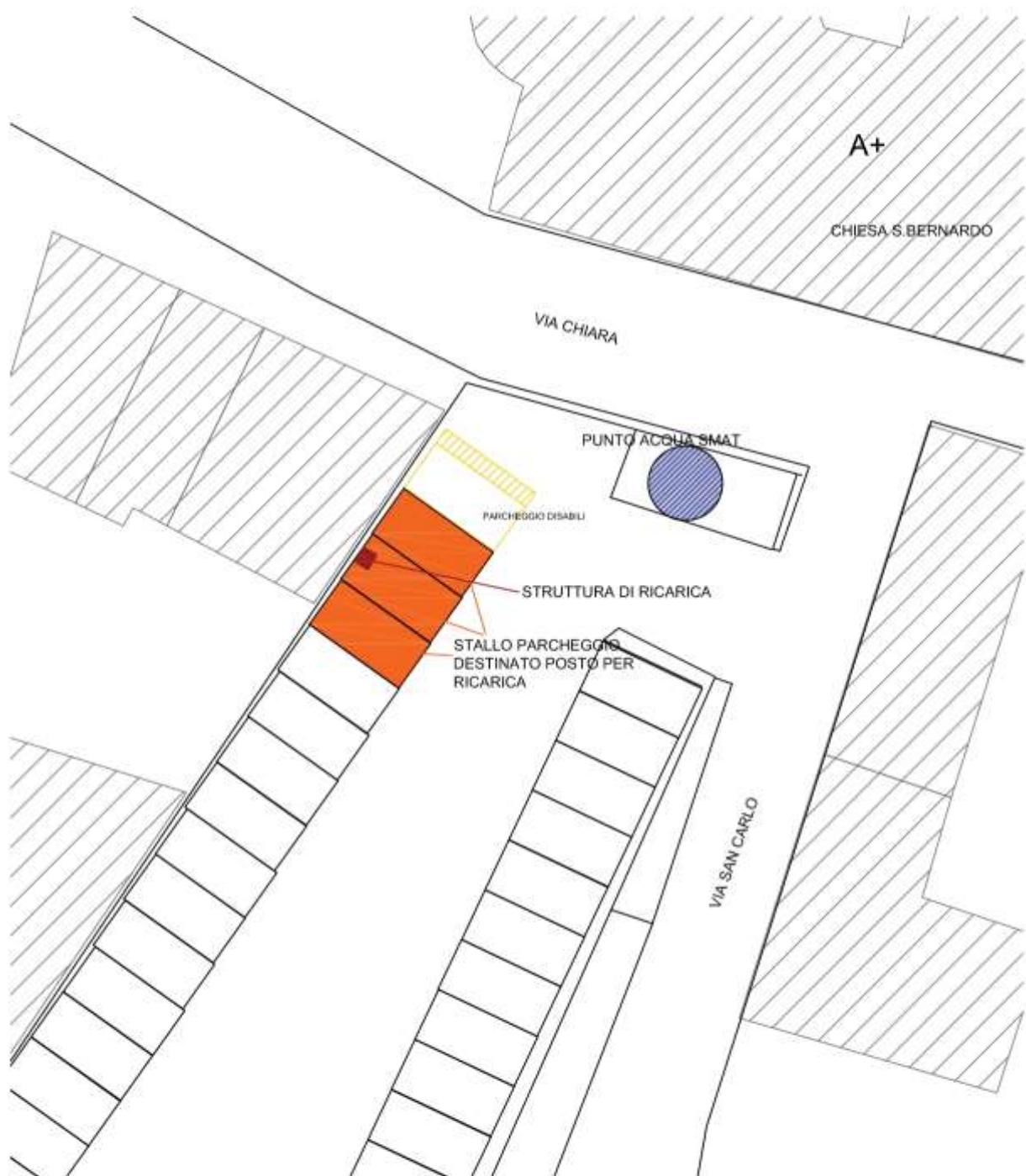
DESCRIZIONE	IMPORTI IN EURO	
	PARZIALI	TOTALI
A) fornitura e installazione colonnine di ricarica elettrica come da offerta MEPA – n. 2	€/cad 9.940,30	€. 19.880,60
B) Somme a disposizione della stazione appaltante <ul style="list-style-type: none">- IVA 22% su fornitura- Imprevisti e arrotondamenti	€. 4.373,73 €. 245,67	€. 4.619,40
Totale		€. 24.500,00

Il costo complessivo dell'intervento è valutato in €. 24.500,00 da finanziare con parte del contributo previsto dalla L. 160/2019 art. 1, comma 29 e dal Decreto Ministero dell'Interno del 11/11/2020.

IL TECNICO

Dr.ssa BATTUELLO Laura

PLANIMETRIA – AREA DI INSTALLAZIONE PARCHEGGIO DI VIA SAN CARLO



PLANIMETRIA – AREA DI INSTALLAZIONE PIAZZA SAN NICOLAO

