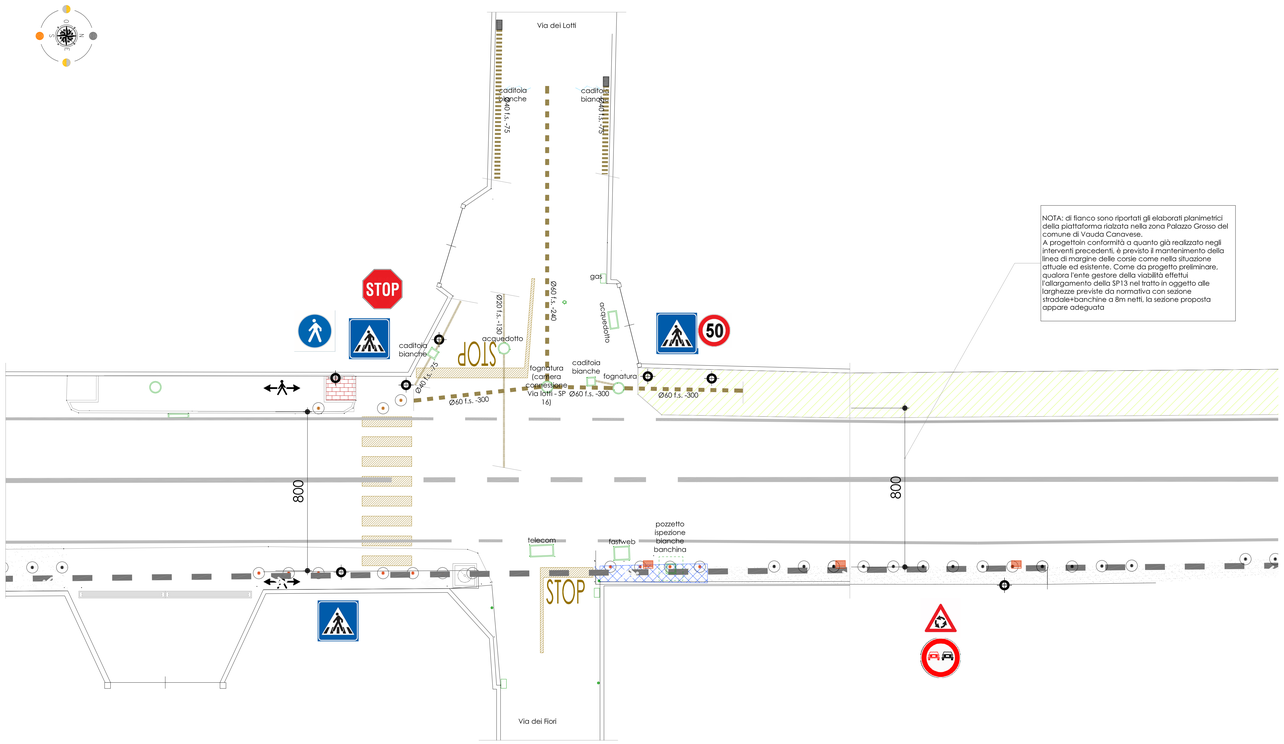
PLANIMETRIA - PIASTRA AREA INTERVENTO 02 - STATO DI FATTO

SCALA 1:100



NOTA: di fianco sono riportati gli elaborati planimetrici della piattaforma rialzata nella zona Palazzo Grosso del comune di Vauda Canavese.
A progettoin conformità a quanto già realizzato negli interventi precedenti, è previsto il mantenimento della linea di margine delle corsie come nella situazione attuale ed esistente. Come da progetto preliminare, qualora l'ente gestore della viabilità effettui l'allargamento della SP13 nel tratto in oggetto alle larghezze previste da normativa con sezione stradale+banchine a 8m netti, la sezione proposta appare adeguata

SEZIONE LONGITUDINALE - PIASTRA AREA FUNZIONALE 04 - ATTRAVERSAMENTO 02

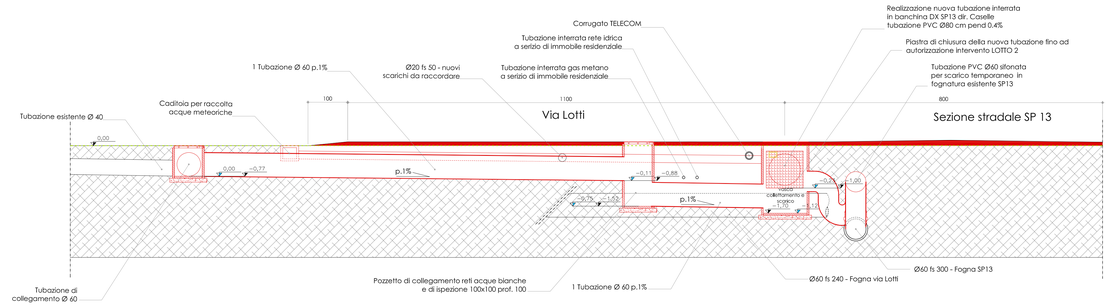
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE - PIASTRA AREA FUNZIONALE 04 - ATTRAVERSAMENTO 02

SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE - PROGETTO

SCALA 1:50

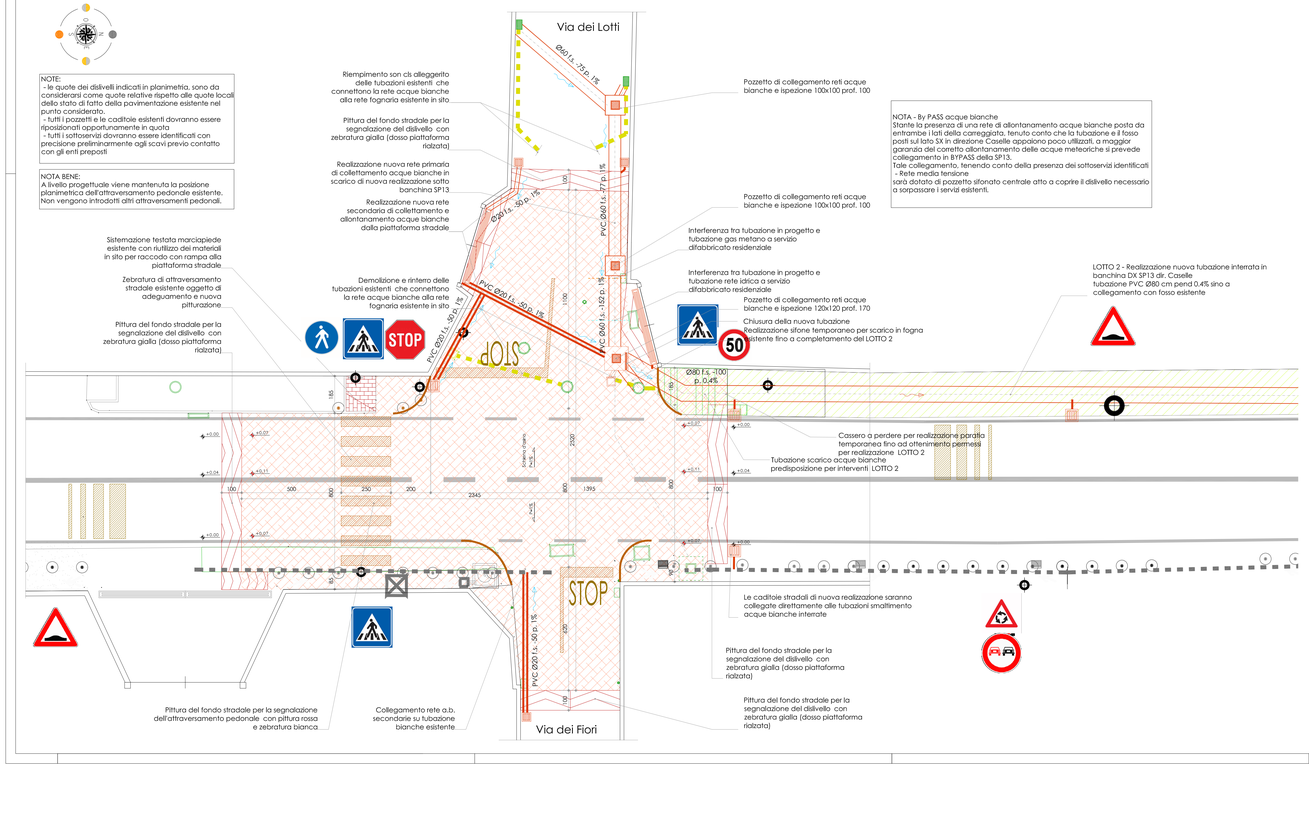


PLANIMETRIA - PIASTRA AREA INTERVENTO 02 - PROGETTO

SCALA 1:100

NOTE:
- le quote dei dislivelli indicati in planimetria, sono da considerarsi come quote relative rispetto alle quote locali dello stato di fatto della pavimentazione esistente nel punto considerato.
- tutti i pozzetti e le caditoie esistenti dovranno essere riposizionati opportunamente in quota
- tutti i sottoservizi dovranno essere identificati con precisione preliminarmente agli scavi previo contatto con gli enti preposti

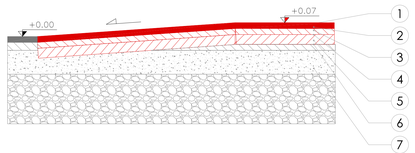
NOTA BENE:
A livello progettuale viene mantenuta la posizione planimetrica dell'attraversamento pedonale esistente. Non vengono introdotti altri attraversamenti pedonali.



NOTA - By PASS acque bianche
Stante la presenza di una rete di allontanamento acque bianche posta da entrambe i lati della carreggiata, tenuto conto che la tubazione e il fosso posti sul lato SX in direzione Caselle appaiono poco utilizzati, a maggior garanzia del corretto allontanamento delle acque meteoriche si prevede collegamento in BYPASS della SP13.
Tale collegamento, tenendo conto della presenza dei sottoservizi identificati - Rete media tensione
sarà dotata di pozzetto sifonato centrale atto a coprire il dislivello necessario a sorpassare i servizi esistenti.

PARTICOLARE PIASTRA RIALZATA

SCALA 1:50



NOTA:
geomembrana preformabbricata 5 elastomerica autotermoadesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore autotermoadesiva protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un film strato minerale. Il geocomposito di spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1), sarà resistente allo compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692), dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), avrà una resistenza a trazione L/T di 40 kN/m (EN 12311-1), un allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), sarà resistente allo scorrimento a 100°C (EN 1110), avrà una flessibilità a freddo di -25°C (EN 1109) una resistenza al taglio su cls min 0,15 N/mm2 (EN 13653), una resistenza a taglio di picco all'interfaccia su conglomerato misurata con provo ASTM (D6675 1121-E(2007) pesok min 0,30 MPa (T = 20°C; sforzo normale = 0,2 MPa) e una resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione, Anti-reflective Cracking Test (320 N a 30 °C) > 12.600 cicli e resistenza alla prova dinamica flessionale su 4 punti (4PB) superiore a 25600 cicli con carico di 0,8 kN. Il geocomposito dovrà avere una resistenza alla spellatura su lamina di acciaio min 120 N/5 cm, dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694) sia sulle giunzioni di testa che sulle giunzioni laterali e le stesse dovranno risultare impermeabili all'aria al Vacuum test (EN 12730)

N°	DESCRIZIONE STRATO	SPESSORE
1	Tappeto di usura in conglomerato bituminoso	3 cm
2	Emulsione bituminosa di collegamento	-
3	Strato di conglomerato bituminoso - "BINDER"	3cm
4	Strato di conglomerato bituminoso - "BINDER"	4cm
5	Emulsione bituminosa di collegamento	"
6	Geogriglia per irrigidimento manti bituminosi	-
7	Fondo stradale esistente NOTA: prevedere scarifica prima della stesa del nuovo pacchetto rialzato	-

LEGENDA

	Demolito
	Costruito
	Tubazioni esistenti
	Tubazioni in progetto
	Caditoie carrabili installate su camera di ispezione
	Pozzetti carrabili di ispezione
	Caditoie in progetto
	Area piastra rialzata realizzata tramite posa geogriglia e 2 passate di conglomerato bituminoso e successivo topperin di usura
	Aree stmessa in quota autobloccanti esistenti
	Aree dove è prevista la realizzazione del pacchetto pavimentazione stradale completo
	Rampe di raccordo pendenza max 7%
	Segnaletica orizzontale esistente
	Segnaletica orizzontale in progetto
	Attraversamenti e segnaletica in progetto
	Percorso di scolo acque bianche

NOTA:
Il Lotto 2 verrà realizzato solo dopo l'ottenimento del parere favorevole da parte dello Città Metropolitana di Torino

LEGENDA

0,00	Quota altimetrica in riferimento al fondo scorrevole del pozzetto/caditoia acque meteoriche di partenza dell'intervento
0,00	Quota altimetrica in riferimento alla quota attuale della strada

POOL ENGINEERING
DOTT. ING. VIRGILIO M. CHIONO
STUDIO DI INGEGNERIA
GEOM. ANDREA ZANUSSO
Progettazione civile e impiantistica - Architettura - Consulenza - Certificazioni - Formazione - Qualità - Sicurezza - Ambiente
Vicolo Cugnolo n° 4 - 10090 San Giorgio C.se - (To) - Italy
tel 0124 450 535 - fax 0124 450 839 - info@poolsa.eu

Regione Piemonte
Città Metropolitana di Torino
Comune di Vauda C.se

Progetto	**AREA FUNZIONALE DI INTERVENTO 04 LOTTO 1** **Interventi per lavori di messa in sicurezza stradale:** **"Adeguamento attraversamenti pedonali su piattaforma rialzata e studio adeguamento idraulico della rete acque bianche in frazione Palazzo Grosso** **Via Torino in centro abitato Strada Prov. SP13 di Front"**
Localizzazione	Strada Provinciale SP13 di Front - Via Torino - Fraz. Palazzo Grosso
Fase Progettuale	Progetto Definitivo Esecutivo
Titolo Tavola	PLANIMETRIA PIATTAFORMA STATO DI FATTO E PROGETTO Area di intervento 04 - Lotto 1 Incrocio Via Lotti/dei Fiori - SP13, Intersezione Stradale km 8+500 - 8+570
Committenza	Comune di Vauda C.se Piazza San Bernardo, 2 10070 - Vauda C.se (TO) Per validazione
Professionisti	Dott. Ing. VIRGILIO MARIO CHIONO n° 5545 sez. A ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI

Riferimenti				
	Rev. n° 000	Data 08/2022	Dis. N.G.	Descr. Emissione definitiva
	Rev. n° 001	Data	Dis.	Descr.
	Rev. n° 002	Data	Dis.	Descr.
	Rev. n° 003	Data	Dis.	Descr.

Tavola		
Scala	varie	
Cod. Comm.	220166	
Cod. Tavola	—	
N° Tavola	05.1	

Pool Engineering S.A.
P. IVA 08926970016
Pool Engineering S.r.u.c.
P. IVA 09266390013
ISO 9001:2008
Mod 760-00 08-2010 (Rev 002)
© Riproduzione vietata senza consenso scritto dell'autore